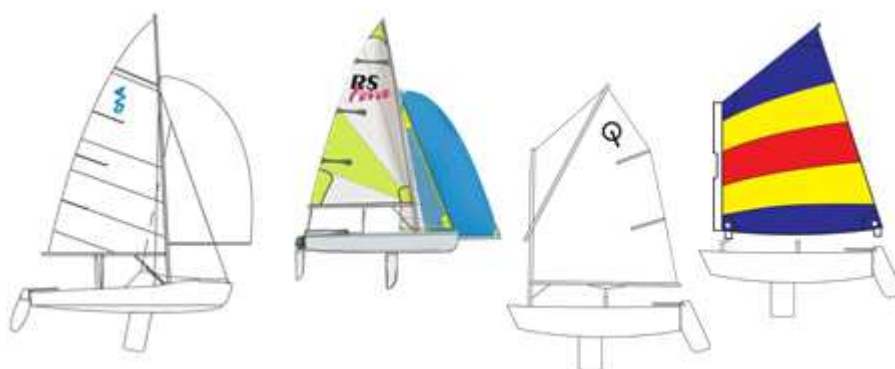


NÁDAS CUP



2019. ÉVI REGATTA SZOROZAT KIÍRÁS

Optimist One-Design versenyzőknek
Optimist Fröcsöntött – haladó táborosoknak
RS Feva amatőr versenyzőknek
420-as kezdő versenyzőknek



Pályaverseny

(2019.06.08-09)



Nádás Cup Sorozat

<https://www.facebook.com/NadasCup/>

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT!

Regatták neve, helye, rendező klubja, ideje és hajóosztályok

Regatta neve	időpont	Helyszín, Rendező Klub	Hajóosztályok
2. Pünkösdi Harley Kupa	2019. június08-09.	Csopak, CsVI	Op OD, RSFeva, 420

Regatta vezető: Czégai László, CSVI (csopaki versenyek estén)

Hajóosztályok és Résztvevők:

- **Optimist One-Design versenyhajók** (összevontan induló Red/White/GreenFleet) besorolásai, és megkülönböztető jelzései (a serdülő/ifjúsági besorolástól függetlenül):
 - **OP OD Red Fleet / Piros Flotta** - **Piros megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**
 - korábban már nemzetközi nagyversenyeken is indult versenyzők.
 - részvétel lehetőség biztosított, de díjazásban csak 1. helyezett részesül.
 - **OP OD White Fleet/ Fehér Flotta** - **Fehér megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**
 - több mint egy éve versenyszerűen versenyzők, akik még nemzetközi versenyeken nem indultak, valamint a 2005-ben vagy az előtt született első éves ifi korú versenyzők.
 - **OP OD GreenFleet / Zöld Flotta** - **Zöld megkülönböztető szalaggal a gaff tetején.**
 - kezdő első éves versenyzők (az új-zélandi GreenFleet Policy Guidelines <http://www.optimist.org.nz/?q=node/41> iránymutatása alapján) akik 2017-ban kezdtek el versenyszerűen vitorlázni, azaz 2016-ban, vagy azt megelőzően még nem vett részt ranglista szintű OP versenyen, valamint még nem vettek részt külföldi versenyeken, illetve más tavakon (Velencei/Fertő tó) megrendezett hazai ranglista versenyeken sem, és 2004. után születtek.
- **RS FEVA kétszemélyes hajók;**
- **420-as kezdők:** elsődlegesen első és másodéves kezdő párosok, akik még nemzetközi versenyeken nem indultak.

A 420-as csapatok edzői az adott regattát megelőzően dönthetnek arról, hogy a szükséges tudásszint eléréséig illetve az időjárási körülményekre tekintettel az adott regatta ún. „whitesails” alapon, azaz spinakker nélküli regatta legyen.

Szabályok: A regattán a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (WS) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2018-2021, MVSZ 2019. évre érvényes Versenyrendeletkezései, az MVSZ 2019. évre érvényes Általános Versenyutasítása, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.

Nevezések: A regattákra a nevezéseket e-mailben a klubedzőkön keresztül / általuk összegyűjtve kell eljuttatni a rendező klubhoz (hajó vitorlaszámával, OP OD versenyzők RED/WHITE/GREEN fleet + OP fröccsöntött szerinti besorolásával).

Nevezési díj: 5.000 Ft / versenyző / 2 napos regatta, illetve az 1 napos 3.000.-Ft/versenyző, amit az edzőkön keresztül kell befizetni a rendező klubnak.

Regatták tervezett programja: A szervezők az egyes hajóosztályonként a következő számú 25-30 perces kislejátékok megrendezését tervezi:

	Pünkösdi Harley Kupa
Első nap	4 futam
Második nap	3 futam
Összesen	7 futam

Első nap programja

8:00-9:00 Nevezések folytatólagosan péntek után

9:00-9:30 Kormányosi és edzői értekezlet + Hajófelszerelés vízre szállás

9:55 Első futam első figyelmeztető jelzése

10:00-14:30 Futamok a vízzen

15:30-16:30 Futamok kiértékelése, fogadás (fröccsöntött OP kategóriában eredményhirdetés)

Második nap program

9:00-9:30 Kormányosi és edzői értekezlet

- 10:00 További futamok tervezett első figyelmeztető jelzése
 10:00-15:00 Futamok a vízen
 15:30 Regatta díjkiosztó (OP OD, RS Feva, kezdő 420 kategóriákban)

Regatta pálya területe / pályarajz: A kikötők vagy nádasok előtti szabad vízterületen kitűzött pálya.

420 / RS FEVA: Rajt (0)- kreuz (1)- raum (2) - hátszél (3a/b)- cirkáló (2) - hátszél (3a/b) kreuz(**C-Cél**)

Mindkét hajóosztályban 4-4 induló felett a 420 és RS FEVA önálló rajteljárással indulnak;

Optimist One-Design: IODA pálya: **Rajt (0)** - cirkáló (1) – raum (2) – hátszél (3a/3b) - cirkáló (**Cél**)

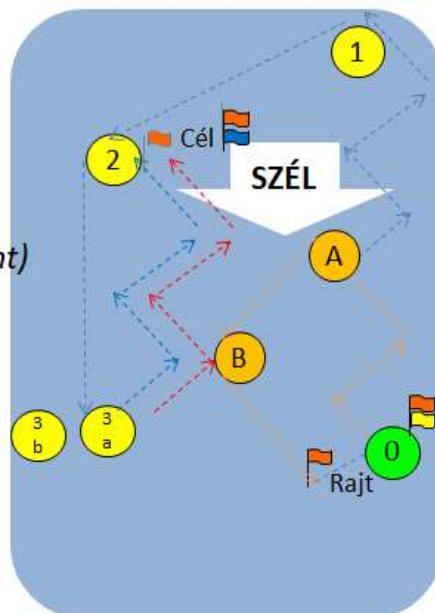
Optimist Fröccsöntött:**Rajt (0)** - cirkáló (A) – raum (B) –raum(**Cél**)

PÁLYÁK:

- 1) 420 kezdők és RS FEVA összevontan:
0-1-2-3a/b-2-3a/b - Cél (fent)
- 2) OP OD versenyzők összevontan:
IODA pálya: 0 - 1- 2 - 3 a/ 3b (kapu) - C (fent)
- 3) OP Fröccsöntött táboros kezdők
0 – A- B- Cél (lent rajtvonalon)

RAJTSORREND:

- 1) 420-as kezdő és RS FEVA 0 min
- 2) OP OD versenyző 5 min
- 3) OP fröccsöntött 10 min




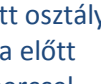









Pályajelek: Felfújható, narancs, vagy sárga színű bóják. A narancs/sárga bójákat balkéz-felől kell elhagyni.

A rajt- és célvonal telepített (a rajt és a célhajót a Versenyvezetőség a belátása szerint összevonhatja); végeit a Versenyvezetőségi hajók narancs lobogóval ellátott árbcocai és narancs zászlóval ellátott bóják jelzik. A célvonalnál a Versenyvezetőségi hajót balkéz-felől, a célbóját jobbkéz-felől kell elhagyni.

Rajt:

Az első futam első figyelmeztető jelzése az edzőregatta napján 10 óra 25 perckor lesz.

Rajtidő	Osztály	Osztálylobogó felhúzása + hangjelzés	„P” / „U” / vagy fekete lobogó fel, illetve le húzása + hang	Osztálylobogó bevonása + hangjelzés
- 10 perc				
-05 perc	420 és RS Feva figyelmeztető jelzés		Fel:  „P”:  Adott osztály rajtja előtt 04 perccel	Adott osztály rajtja előtt 01 perccel Le: „P” 
00 perc	420 és RS Feva rajt (OP One Design figyelmeztető)			

+05 perc	Optimist One-Design rajt (Optimist Fröccsöntött figyelmeztető)				
+10 perc	Optimist Fröccsöntött rajt				
+14 perc					

Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait az osztály utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.

Vasárnap 14:30 után nem adható figyelmeztető jelzés.

Büntetések: Az RRS 44.1 szabályban a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

Időkorlátozás: A futam teljesítésének időkorlátozása az első célba érő hajó számára 45 perc; mezőnynek az osztálya (OP esetén a red/white/green flottákat külön számítva) elsőnek célba érő után 10 perccel.

Hivatalos hajók: Regatta rendezésben közreműködő motorosokat RC feliratú lobogó jelöli.

Edzők, csapatvezetők, kísérő motorosok, mentési terv: Nevezéskor meg kell adni az edzők, csapatvezetők és kísérőmotorosok nevét és kísért versenyzők vitorlaszámait. Egy kísérőmotoros legfeljebb tíz, hajó felügyeletét vállalhatja. Minden kísérőmotoros legyen képes rádióon kommunikálni a rendezőséggel (Balatrönk vagy VHF).

A versenyzőket kísérő motorosok –a közvetlen mentés esetét kivéve- a pálya területére csak kis sebességgel, minimális hullámkeltéssel mehetnek be, de csak úgy, hogy a versenyben levő hajók útját 50 m távolságban nem keresztezhetik. Az OP GreenFleet versenyzőinek szóban minimális külső segítség is adható; egyértelmű szabálytalanság tapasztalása esetén a pályán lévő Edzőktől elvárt, hogy egyfordulós büntetésre kötelezzék a versenyzőt. Minden edzőnek köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a regattát vagy valamely más okból idő előtt elhagyja az edzőpálya területét. A mentőmellény viselése a mentőmotorosok személyzetének is erősen ajánlott. A regatta mentési terve alapján minden edző a saját versenyzőiért felelős.

Biztonsági előírások [DP]: A versenyen, a vízben lévő hajókban - a rövid öltözködés esetét leszámítva – a mentőmellény viselése folyamatosan kötelező.

Óvások: A versenykiírás és a versenyutasítás [NP]-vel jelölt bekezdéseinek, mondatainak megsértése nem képezheti egy hajó által beadott óvás alapját. A bejelentett óvások tárgyalása nyílt fórum keretében történik a parton, elősegítve az esetből a széles körű tanulást a versenyzők, szülők és edzők számára. A szabályok megsértéséért járó büntetés a versenybírószak döntése alapján a kizárásnál enyhébb is lehet. Ez megváltoztatja a versenyszabályok 60.1.(a) pontját.

Értékelés:

Regatták végeredménye– A regatta csoport szintű végeredményeket az abszolút sorrendben (Optimist esetén fontos) elért futameredmények alapján számítjuk. Egy regattán belül négy vagy több érvényes futam megrendezése esetén egy legrosszabb futam pontszáma nem számít bele az összetett eredménybe. A regatta egy megrendezett futam esetén is érvényes.

NÁDAS CUP regatták sorozatának az eredménye is folyamatosan követésre kerül, ahol 6 regatta végeredményéből 2 legrosszabb regatta végeredménye (azaz 3 regattánként 1 regatta végeredménye) nem számít bele a sorozateredménybe.

NÁDAS KUPA versenyek díjazás:

Optimist	RS Feva versenyzők	420-as kezdők
Op OD- GreenFleet <ul style="list-style-type: none">• Elsőéves I-VI. díjazás / regatta• Legjobb lány különdíjazása• Nádas Cup Sorozat különdíjazása	<ul style="list-style-type: none">• Elsőéves I-III. díjazása• Legjobb lánycsapat• Nádas Cup Sorozat különdíjazása	<ul style="list-style-type: none">• Elsőéves I-III. díjazása• Legjobb lánycsapat• Haladó (nem első éves versenyzők) nincsenek díjazva, de részt vehetnek• Nádas Cup Sorozat különdíjazása
Op OD- White Fleet: <ul style="list-style-type: none">• I-III. helyezett díjazása / regatta• Legjobb lány különdíjazása		
Op OD- RedFleet: <ul style="list-style-type: none">• I. helyezett díjazása / regatta		
Op Fröccsöntött - Narancs Fleet <ul style="list-style-type: none">• I-III. helyezett díjazása		

Felelősség kizárása: A verseny rendezőse nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják, és azoknak megfelelnek.

Média jogok: A nevezők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a regatta ideje alatt ellenszolgáltatás nélkül, bármikor készítsenek róluk bármilyen mozgó- és állóképfelvételeket és más anyagokat, melyeket a regatta sorozat rendezőség korlátlanul felhasználhat, nyilvánosságra hozhat, továbbadhat harmadik személyeknek.

Változtatás joga: A Nádas Cup Sorozat résztvevő/ szervező edzői fenntartják a jogot, hogy a Sorozatot alkotó egyes Kupák befejeztével a tapasztalataik alapján, még a sorozat lezárulta előtt változtassanak a következő Kupák kiírásán, az aktualizált Kiírást előre az érintett edzőknek megküldve.

JÓ SZELET!



Nádas Cup Sorozat

<https://www.facebook.com/NadasCup/>

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT!